

CONTACTE CON NOSOTROS

Teléfono

948 23 60 50

Email

redaccion@diariodenavarra.es

Pleno del Parlamento



Geroa Bai quiere descontar el gasto de la obra del TAV de la aportación al Estado

Se aplicaría al año siguiente de realizar los trabajos y garantizaría los pagos

El cuatripartito se reúne hoy para abordar el convenio del tren, y las posiciones parecen de entrada irreconciliables

BEATRIZ ARNEADO

Pamplona

Geroa Bai plantea que Navarra pueda descontarse de su aportación anual al Estado el gasto que realice en las obras del Tren de Alta Velocidad. Así lo defendió ayer su portavoz Koldo Martínez.

Eso evitaría que el Gobierno central adeudara dinero a la Comunidad, como ocurre ahora. Es, además, una fórmula similar a la que acordó en su día el Ejecutivo vasco con el Estado y la que ini-

cialmente quiso aplicar UPN cuando gobernaba y negoció el actual acuerdo del TAV. La aportación es el dinero que Navarra paga anualmente al Estado por las cargas no asumidas y que regula el Convenio Económico.

En el actual acuerdo del TAV, firmado en 2010, se pactó que ADIF, la empresa pública dependiente del Ministerio de Fomento y encargada de las obras, pagara a Navarra a los dos años de que ésta fuese haciendo la inversión. Hoy le adeuda 45 millones. En el nuevo convenio, el ministro Íñigo de la Serna, además de comprometerse a devolver ese dinero, ha propuesto que ADIF vaya pagando las obras al año de realizarse.

La financiación es uno de los aspectos que recoge el nuevo convenio propuesto por el Minis-

terio al vicepresidente navarro, Manu Ayerdi, con el fin de que la alta velocidad ferroviaria sea una realidad en Navarra en 2023, y forme parte del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo.

La decisión del Gobierno

Geroa Bai, EH Bildu, Podemos e Izquierda-Ezkerra han estado estos días analizando la propuesta de convenio y hoy se reunirán con Ayerdi. Las posiciones parecen, de entrada, irreconciliables.

Geroa Bai defiende que el convenio encaja en el acuerdo programático del cuatripartito, aunque haya aspectos, como el de la financiación, que quieran modificar, destacó Martínez. "Estamos trabajando por reconducir este tema, por conseguir que nuestros tres socios entiendan la im-

portancia de esta infraestructura" y de firmar un convenio. Explicó que para Geroa Bai "sería una contradicción inmensa" que un Ejecutivo "que cree en la foralidad" y el autogobierno, dejase en manos del Estado la obra.

El portavoz de EH Bildu, Adolfo Araiz, y el de I-E, José Miguel Nuin, discreparon ayer abiertamente del convenio y el tipo de tren que proyecta. Ambos han defendido que la obra se limite a realizar un tercer raíl que adapte la vía al ancho internacional, algo que ha descartado Manu Ayerdi.

Araiz espera que el Ejecutivo les comunique si quiere negociar y firmar el convenio con el Ministerio. "Si el Gobierno considera que a pesar de todo hay que firmar y hay que llegar a acuerdos con el PP, con UPN y con el PSN en

este tema, tendrá que ser responsable de ello y tendrá que valorar lo que los demás le planteemos".

Sobre si eso generaría una fractura entre los socios, el portavoz de EH Bildu contestó: "Eso habrá que valorarlo después y ver hasta qué punto el Gobierno está dispuesto a seguir con este tema con todas sus consecuencias". Indicó que ahora no hay una fractura como tal, pero "una discrepancia importante, sí".

"Valoraríamos como muy grave que el Gobierno priorizase un acuerdo con el PP por encima del consenso del cuatripartito en este tema", manifestó Nuin (I-E).

Rubén Velasco (Podemos) dijo que antes de hablar del convenio hay que abordar la necesidad de la obra. "Nadie nos ha demostrado a día de hoy que sea necesaria".



EN MEMORIA DE IGNACIO ECHEVERRÍA. El pleno comenzó con un minuto de silencio, por la 8ª víctima mortal de los atentados de Londres. JOSÉ CARLOS CORDOVILLA

Financiación

1 **Cómo se paga hoy el TAV.** ADIF, empresa pública que depende del Ministerio de Fomento, debe abonar a Navarra los gastos que realice en las obras a los dos años (le adeuda 45 millones)

2 **Propuesta del Ministerio.** ADIF pagaría a Navarra los trabajos adelantados en el plazo de un año

3 **Propuesta de Geroa Bai.** Descontar el coste de las obras de la aportación de Navarra al Estado

No habrá una manifestación en respuesta a la del sábado

B.A. Pamplona

Los portavoces del cuatripartito, Geroa Bai, EH Bildu, Podemos e Izquierda-Ezkerra, aseguraron

ayer que no prevén organizar ninguna manifestación en respuesta a la que tuvo lugar el pasado sábado 3 de junio en defensa de la bandera de Navarra.

Hace cuatro semanas, fue la portavoz de Podemos, Laura Pérez, la que planteó la posibilidad de celebrar una manifestación alternativa a la que apoyaron UPN,

PSN, PP y Ciudadanos, para "defender el cambio y denunciar la corrupción". Ayer, Pérez indicó que más allá de esos "llamamientos abiertos" no ha habido ni habrá nada. "De todas formas, no vendría mal una manifestación para denunciar la deuda ilegítima", agregó en declaraciones a los periodistas.

Koldo Martínez (Geroa Bai) indicó que tienen la sensación de que la ciudadanía navarra "está

relajada, contenta y tranquila con el cambio que se está produciendo". "Luego no vemos ningún motivo para organizar ninguna manifestación". Adolfo Araiz (EH Bildu) también rechazó que vayan a convocar una movilización conjunta. Desde I-E, José Miguel Nuin indicó que ellos tienen "una agenda política propia" que "no está condicionada ni mira" a la agenda que tengan "UPN y la derecha".