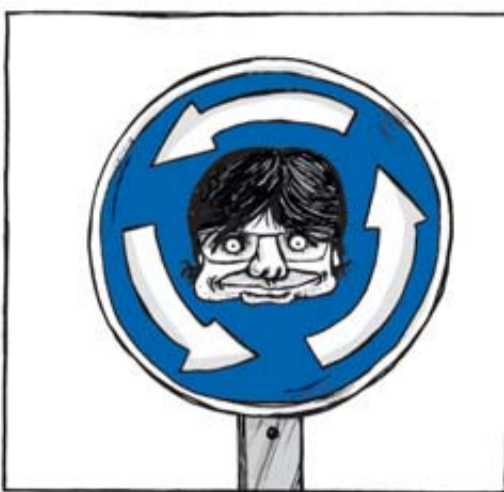


PUNTO FINAL Oroz



Siete jóvenes con discapacidad intelectual están en proceso de sacarse el carnet de conducir con la ayuda de la Fundación Adecco y la Asociación Provincial de Autoescuelas de Navarra (Apana).



Desde la izda.: Eneritz Mangas Leonardo, Isabel Foncillas Aldaba, Vanessa Flores Delgado, Alejandra Urdiciáin Garde, Estefanía Fernández, Iván Armendáriz Martínez, Amaya Echeverría Alegría y Fany Sada Muruzábal, en la sede de la Asociación de Autoescuelas.

JESÚS CASO

otro aspirante. “Una persona se quedó fuera por no pasarlo y otra ha abandonado el curso a la mitad porque se le hacía demasiado grande”, explica Fernández.

Desde Apana aportan los recursos materiales y personales. “Lo votamos en junta y por unanimidad decidimos implicarnos”, explica Isabel Foncillas, su presidenta. De las 28 autoescuelas asociadas, 10 se involucraron, repartiéndose la labor de impartir la teoría y la práctica. “No tiene sentido que se presenten sin estar preparados”, reflexiona Foncillas.

Para ello, utilizan una aplicación informática que, conforme van completando test, va actualizando el nivel de respuestas positivas. Hasta que no superen el 85%, no se examinarán. Algunos de ellos, como Iván Armendáriz, está rozando la cifra mágica. “Estoy en el 77%”, comparte este auxiliar de enfermería, que también prepara oposiciones. “Hago test todos los días, cuatro por la mañana y otros cuatro por la tarde. A ver si sube ya el porcentaje”, desea, motivado por una promesa familiar que no olvida. “Dijo mi abuelo que me iba a comprar un coche”. Ahí queda.

También “muy en serio” se ha tomado Fany Sada el propósito. “Tengo una alarma en el móvil que me recuerda que es momento de ponerme a hacer test. Y si no, tengo a mi madre, que a ella no la puedo apagar”, se carcajea. Antes de iniciarse en este proyecto, Fany, que ha trabajado en Decathlon, se había apuntado por su cuenta a una autoescuela. “Pero no era lo mismo. El profesor iba a su ritmo y si lo seguías bien y si no, pues también. Me faltaba una ayuda como esta”, agradece. “Eso sí, el tema de los agentes lo llevo fatal”, asume.

BLANCO SOBRE NEGRO
Dulanz

EL RÍO NO SUENA SIN AGUA

La portavoz del Gobierno sigue sin entender los motivos de la manifestación del sábado. María Solana tiene problemas de audición. O de entendederas, que es peor. Se lo dijeron miles de voces alto y claro. Creerá que no tenían otra cosa que hacer. Reclamaron una sola bandera. La propia. Fácil de entender. Como el cambio de una ley para colar la vecina en un caballo de Troya. No hay mas que ver al alcalde de Pamplona aplaudir con las orejas. Joseba Asiron espera Sanfermines como agua de mayo. Solo piensa en ciscarse en la sensibilidad de la mayoría. Se agarrará a la derogación de la Ley de Símbolos para endilgar la ikurriña a toda la ciudad. Su respeto a la bandera forales el de un bosquimano. Y María Solana se extraña por la protesta ciudadana. No es un problema de sordera. Muy al contrario. Por aquí me entra y por aquí me sale. Eso tiene otro nombre. Faltar al respeto es tanto como ignorar el nítido clamor popular. Cuando Asiron saque su ikurriña María Solana aún dirá que no sabe por qué. Qué cinismo.

Más cerca de llevar la 'L'

AINHOA PIUDO Pamplona

Tienen esa mezcla de ganas y miedos propia de quien no se ha puesto nunca al volante de un coche. “¿Y qué hago si se me cala, echo los intermitentes?”, se pregunta Eneritz Mangas Leonardo. “¿Y si tengo un golpe? ¿No tengo que mover el coche hasta que llegue la policía si no quiero, verdad?”. En realidad, son preguntas retóricas, porque ella misma, empleada en Primark, se las responde al instante. Las 100 horas de clases teóricas que ella y sus seis

compañeros de grupo han recibido desde mediados de febrero han ido dejando su peso; aunque todavía no el suficiente para presentarse al examen teórico del permiso de conducir de clase B.

Hasta aquí, nada extraordinario. La particularidad de estos siete jóvenes, con edades comprendidas entre los 21 y los 26 años, es que todos ellos tienen una discapacidad intelectual que hace que precisen “de más ayuda” a la hora de fijar los contenidos. “Son chicos con muchas posibilidades que, sencillamente, necesitan apoyos”, enfatiza Estefanía Fernández,

consultora de selección de la Fundación Adecco que, junto a la Asociación Provincial de Autoescuelas de Navarra (Apana), han puesto en marcha este proyecto piloto. El objetivo es reforzar la empleabilidad de estos jóvenes, que ganen autonomía, que se puedan desplazar fuera de los núcleos urbanos. “A mí me han rechazado en un trabajo por no tener carnet, y da mucha rabia”, asegura Vanessa Flores Delgado, una de las alumnas.

Fundación Adecco seleccionó a los participantes, que tienen que ser capaces de superar el reconocimiento médico, como cualquier

LEXUS NX 300h HÍBRIDO POR 35.900€

LEXUS PAMPLONA

Parque Comercial Galaria S/N
31191 Cordovilla - Pamplona - Tel. 948 151 818

www.estilolexus.com www.lexusauto.es/pamplona

145 kW 197 CV. 5,0 l/100km. CO₂: 116 g/km. NO_x: 0,007 g/km

Lexus NX 300h Business MY17. PVP recomendado: 35.900 € (incluye promoción de 2.000 € por financiación con Lexus Privilege). Entrada: 8.820,90 € TIN 750%. TAE 8,76%. 48 cuotas de 350 € / mes y última cuota (valor futuro garantizado): 18.114,05 €. Comisión de apertura financiada (2,75 %): 744,68 €. Precio Total a plazos: 43.734,95 €. Importe Total de Crédito: 27.823,78 €. Importe Total Adeudado: 34.914,05 €. Oferta conjunta de Lexus España y Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España con el producto Lexus Privilege. Capital mínimo a financiar 20.000 €. El producto Lexus Privilege le permitirá, al finalizar el plazo, cambiar su NX 300h por un nuevo Lexus, devolverlo sin gastos adicionales o quedárselo pagando o refinanciando la última cuota siempre que se cumplan las condiciones establecidas en el contrato. Oferta válida en Península y Baleares. IVA, transporte, impuesto de matriculación, campaña promocional, 3 años de garantía o 100.000 km (lo que antes suceda), 3 años de asistencia en carretera incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Oferta válida hasta el 31/05/2017. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Modelo visualizado no corresponde con el modelo ofertado. Emisiones y consumo de CO₂ de la gama NX 300h: emisiones de CO₂ desde 116 a 123 g/km. Consumo combinado desde 5,0 a 5,3 l/100 km. El consumo de combustible y los valores de CO₂ se miden en un entorno controlado de acuerdo a los requisitos del Reglamento (CE) Nº 715/2007. Los valores de combustibles y emisiones de CO₂ podrán diferir al variar los factores externos. Para más información consulte en su centro autorizado Lexus.



LEXUS
EXPERIENCE AMAZING